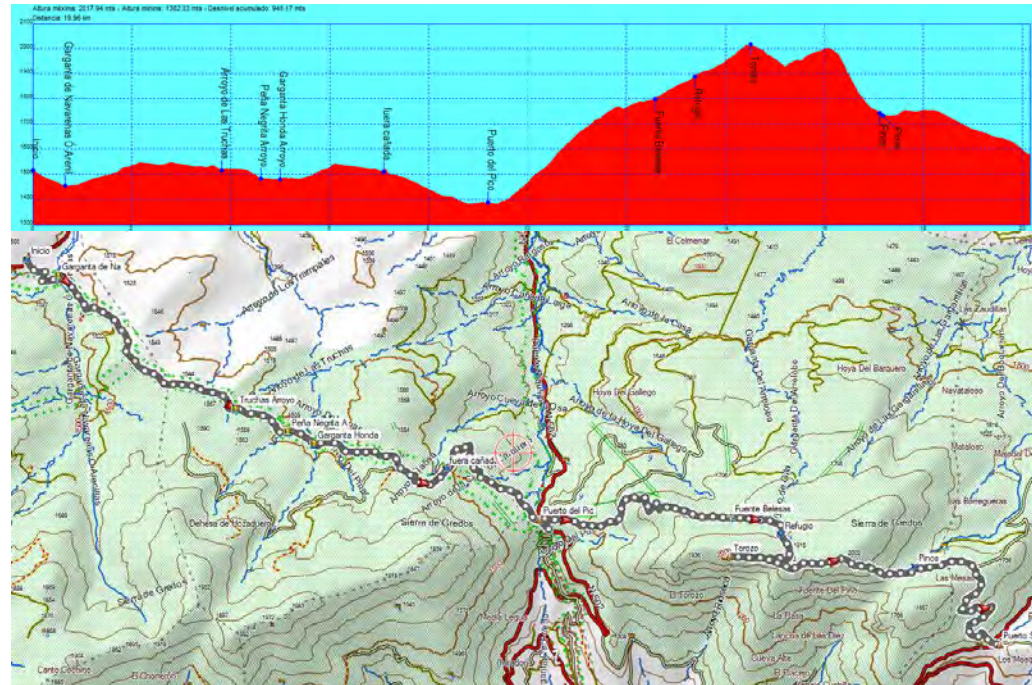


vértice geodésico Torozo, perteneciente al término municipal de Villarejo del Valle, situado en su cima se encuentra a una altitud de 2021,586 metros sobre el nivel del mar.

El Torozo es la mole pelada de granito que se yergue a naciente del puerto del Pico, a mano derecha si se mira desde Mombeltrán, que es la villa donde los turistas que se detienen a hacerse la foto de rigor.

Una mención al Puerto de Serranillos, que lleva el nombre del mismo pueblo. Parece ser que Serranillos era un paso codiciado por su puerto, como punto de salida hacia el sur de Ávila, y aunque en un principio perteneció al Monasterio de Santi-Espíritu de Ávila, después pasó al señorío de Arenas. A la muerte de Álvaro de Luna, Juan II de Castilla se lo cedió a su prima Juana de Pimentel (la Triste Condesa), viuda de Álvaro de Luna.



Jesús Camarero
Miguel Sánchez Marcos



Asociación LA FACENDERA – Zamora, 64 (Ateneo) – 37002 Salamanca

<http://www.lafacendera.com> 7 de Abril de 2013

Navarenas, Puerto del Pico, Torozo

La Marcha.- Saldremos del Cerro de Navarenas, seguiremos por el cordel de Piedrahita al Puerto del Pico. Pasaremos el arroyo de las Truchas, Peñanegrita y Garganta Honda, después de cruzar los arroyos de Calaosa y de la Casa de Zardue-ro, llegaremos al Puerto del Pico.

Desde allí comenzaremos la subida al Torozo, pasando por la Fuente Belesas y el refugio de los Cervunales, donde hay una fuente cercana del mismo nombre. Una vez en el pico Torozo, con unas inmejorables vistas, bordearemos como cornisa el collado del Risco y el Alto de los Corralillos con panorámica continua sobre las Cinco Villas.

Bajaremos al arroyo del Boquerón y luego bordearemos Las Mesas hasta el Puerto de Serranillos donde nos recogerá el autobús.

Cuatro elementos vamos a encontrar en esta marcha que podemos describir:

- 1.- El Parador de Gredos.
- 2.- Cañada Real Leonesa Occidental, que se convierte en Calzada Romana más adelante.
- 3.- El Puerto del Pico
- 4.- El Pico Torozo.

EL Parador de Gredos.-Es el primer parador de España.



Corría el año 1910 cuando el gobierno encargó al Marqués de la Vega Inclán el proyecto de crear una estructura hotelera, por aquel entonces prácticamente inexistente en el país, que diera hospedaje a los excursionistas y mejorara la imagen internacional

de España.

En 1926, siguiendo este proyecto y desde la Comisaría Regia de Turismo creada en 1911, De la Vega impulsó la construcción de un alojamiento en la sierra de Gredos, que abriese al turismo las maravillas del paisaje de este lugar.

La idea entusiasmó al Rey Alfonso XIII, quien personalmente eligió el emplazamiento. En agosto de ese mismo año comenzaron las obras que se culminaron el 9 de octubre de 1928 con la inauguración, que se convertiría en el primer establecimiento de la posterior red de Paradores de España

La coyuntura de los felices años veinte, los resultados de la primera gestión y la inminente Exposición Ibero-Americana afianzaron el proyecto y animaron a la construcción de nuevos paradores, ya en edificios monumentales, como los inaugurados en Oropesa (1930), Úbeda (1930), Ciudad Rodrigo (1931) o Mérida (1933), entre otros. Al mismo tiempo, los primeros albergues de carretera que se fueron integrando en la Red también abrían al público, como Manzanares (1932), Bailén (1933) ó Benicarló (1935).

Con el transcurrir de los años fueron extendiéndose los Paradores

por todo el territorio nacional.

Cañada Real Leonesa Occidental.-

Se denominan Cañadas Reales a aquellas cañadas castellanas de uso tradicional, reguladas por edicto real. U a en el primer establecimiento de la posterior red de Paradores de España.

na cañada real debía tener una anchura de 90 varas castellanas (72,22 metros) y tenían la característica de ser trazados de muy largo recorrido (más de 500 km) y discurrir principalmente en dirección norte-sur. Con la regulación real, quedaba asimismo prohibido el recorte que realizaban comúnmente los propietarios de fincas colindantes mediante el movimiento de mojones.

La Cañada Real Leonesa Occidental Recorre 700 kilómetros. Arranca en León y muere en Badajoz.

En nuestro tramo, asciende el Puerto del Pico en la Sierra de Gredos, de 1.352 m de altitud, donde recibe por la derecha como afluente al Cordel de Piedrahita al Puerto del Pico, que procedente de aquella localidad pasa por Navarredonda de Gredos y junto al Parador de Turismo de Gredos.

El Puerto del Pico.- El Puerto del Pico es un puerto de montaña Tiene 1.352 metros de altitud y comunica el Valle del Tiétar con el Valle del

Alberche a través de la N-502. Divisoria entre la Meseta Norte y la Meseta Sur.

Su importancia histórica procede de la calzada romana que coincide con parte de la cañada.

La Calzada Romana del Puerto del Pico tiene un enorme valor histórico pues ha servido para poner en comunicación a través de la Sierra a lo largo del tiempo a las tierras llanas de la Meseta Norte con las tierras del Valle del Tiétar y a través de éste con las tierras de Toledo y Extremadura.



Utilizada posiblemente desde tiempos prehistóricos, fue calzada romana que servía para conectar la fortaleza de Abula con el eje vial Emerita Augusta-Complutum-

Caesaragusta a la altura de Caesarobriga, comunicando las dos mesetas.

Fue después ruta estratégica de la trashumancia, tramo importante de la Cañada Occidental Leonesa, por donde han subido y bajado desde la Edad Media y aún suben y bajan los ganados que marchaban desde los Extremos a la Sierra a comienzos de verano y desde la Sierra hasta los extremos a comienzos del invierno.

El último sábado de junio habitualmente hay un paso de ganado reviviendo de la trashumancia. El paso de las vacas del Marqués de Valduenza desde Alburquerque en Extremadura hasta la finca Villagarcía en Muñana (Avila), con perdonalidades invitadas, es además un acontecimiento social.



Toroza desde Mombeltran

El Pico Toroza.- El Toroza (también conocido como Peñón del Toroza) es un pico de la sierra de Gredos. Se encuentra al este del puerto del Pico, constituyendo la cima más occidental del sector oriental de la Sierra de Gredos. El