

Asociación LA FACENDERA – Zamora, 64 (Ateneo) – Teléf.:661/60 04 15. Fax 923/26 97 73 - 37002 Salamanca

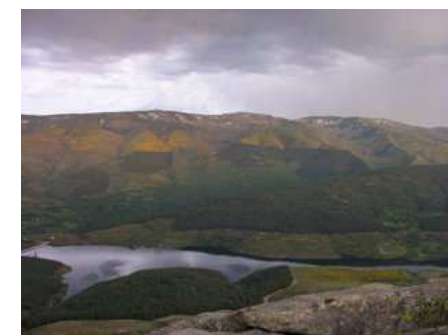
<http://www.lafacendera.com>

14/nov/2010

BOSQUES de PUERTO DE BEJAR. **Travesía: Llano Alto-Peña Negra -Puerto**

La comarca de la Sierra de Béjar está vertebrada por el eje del río Cuerpo de Hombre.(¡Vaya nombre, por Dios, vaya nombre!), el cual , tras su nacimiento en las cumbres de Hoya Moros, describe una amplia S, para atravesar lugares tan singulares por sus valores naturales e históricos como Candelario, Béjar y Montemayor del Río, y entregar sus aguas al Alagón, y a través de éste, al Tajo y al Atlántico en Lisboa. Por la parte inferior central de dicha "S" discurre nuestra ruta de hoy, por zonas de media montaña que nos permitirá divisar tanto la zona de cumbres de alta montaña, superior a los 2.000 metros, de la Sierra de Béjar, de aspecto alpino con lomas arriscadas y encanecidas por la joven nieve, y cuyo punto culminante es la Ceja (2425 metros), hasta

bosques frondosos en los que reina el roble y el castaño, pero también el abedul, el aliso, el avellano, el arraclán o el acebo, desde donde también veremos la comarca de Entresieras, que enlaza con la vecina Sierra de Francia, , ya más allá de la "S" de los valles de los ríos Cuerpo de Hombre y Alagón .



De Béjar "al" Puerto de Béjar, lugar histórico de paso de nu-

merosos pueblos del Norte al Sur, entre los fríos pueblos mesetarios y los más templados de Extrema-Dura.

Por aquí, por Puerto de Béjar, pasa la vía de Emerita Augusta (Mérida) a Artúrica (Astorga)" o Calzada de la Plata, caminos que Roma construye y planifica en Hispania para controlar las provincias de su vasto imperio.

Puerto de Béjar se encuentra en la mitad del trayecto Norte-Sur por el Oeste de la península ibérica, con lo que ha significado un paso casi obligado, por sus condiciones menos duras que otros, y constituyó un lugar de parada y fonda, la tercera "mansio" desde Salmantica, denominada **CAELIONICCO o CAECILIVIOVICO**, en la zona de Entrecarreras, entre la N-630 y la vía de ferrocarril.

Camino que utilizarían posteriormente los peregrinos del Sur de la península en su largo viaje a Compostela. Puerto era lugar de paso y descanso y algún vestigio queda de ello, como un hospital de peregrinos, encima de cuya puerta existe todavía una "concha".



Camino que utilizaron hasta tiempos recientes los pastores trashumantes en sus trayectos entre Extremadura y el Norte, y viceversa.

Camino por el que seguro que los intolerantes religiosos empujaron al Sur a los que no "comulgaban" con sus ideas.

Lugar testigo de guerras, como la de la Independencia de los "franceses", de la que quedan vestigios como una calle denominada "calle Quemada" y una finca de castaños llamada "La lámpara", finca que el pueblo regaló a la Iglesia en recompensa por una lámpara de plata del templo, que el cura del pueblo concedió a los vecinos para poder pagar el botín que exigieron los franceses y evitar así la

quemada completa del pueblo.

LA RUTA

La ruta de hoy parte de la zona alta de los castañares de Béjar, concretamente de la zona del albergue de Llano Alto, y a través de una corta senda inicial por bosque y luego por sendas y pista entre berrocales graníticos se llega a la Peña de la Cruz, encimita mismo de Béjar. Desde allí seguimos ascendiendo hasta la Peña Negra de Béjar (una de tantas con este nombre, no confundir con la de Becedas en la zona de la Covatilla). Estratégico vértice para contemplar media provincia de Salamanca, desde las cumbres de Bejar hasta las de la Peña de Francia, y desde las aguas de Santa Teresa a las de Gabriel y Galán, con el valle del Cuerpo de Hombre a nuestros pies, y numeros pueblos en lontananza, si el tiempo lo permite.

Desde el alto iniciamos la bajada hacia Puerto y el arroyo de los Horcajuelos, donde nos adentramos en los bosques de

castaños y robles que vigilan el paso de Puerto de Béjar, bosques que en esta época nos obsequiarán con sus coloridos vestidos de temporada .



Finalmente llegamos a Puerto de Béjar, donde se podrá pasear libremente por sus calles para comprobar su arquitectura serrana y otros vestigios de pasados esplendores, como algunos restos de la industria del curtido del cuero, gran fuente de riqueza que fue en el siglo XIX y primera mitad del XX.

Guías:
Henar Sastre, Chus Tardáguila y Alberto Buitrago