



Asociación LA FACENDERA – Zamora, 64(Ateneo) – Teléf.: 661 60 04 15 – 37002 Salamanca

<http://lafacendera.com>

18-20 de mayo de 2007

## UN RINCÓN DE LEÓN, LACIANA

Villablino es la capital de la comarca leonesa de Laciana. Se encuentra entre las comarcas de Babia, Omaña, El Bierzo y el Principado de Asturias. Constituye el mayor centro comercial, económico y social del noroeste de León. El nombre de Villablino pudo ser debido a que el General Romano Plinius residiera en estas tierras tras convertirse en un transfuga de la justicia romana. La zona ha sido declarada RESERVA DE LA BIOSFERA por la UNESCO.

### SU HISTORIA

Existen vestigios de antiguos pobladores de la edad de bronce, astures; también de los romanos en busca de las áureas aguas del río Sil. Su buena situación geográfica como enlace entre Asturias y la meseta castellana es el fundamento de su nacimiento administrativo, que se produce en el año 1270 con la concesión real por parte de Alfonso X el Sabio de la Carta Puebla. Privilegio real que establece las bases para

asentar una población estable en este aislado paraje.

## ECONOMÍA

Durante casi siete siglos tienen una economía agro-ganadera, prácticamente de subsistencia. Las ferias suponían un importante recurso para la economía familiar, era una ocasión especial para realizar las compras más necesarias, además de un gran acontecimiento social. Los arrieros tenían un papel primordial en el comercio de esta época; intercambiaban con la meseta productos de las dos zonas: como los escarpines y abarcas de piel de vaca, o la madreña cerredana. Tenían una cabaña ganadera eminentemente vacuna, con predominio de las razas serrana, castaña o pardina, y la prestigiosa mantequilla leonesa. Los jóvenes que no se veían atraídos por este tipo de vida optaban por la emigración, a León y Madrid, aunque también comenzó a fraguarse la aventura americana, con Argentina como principal destino, partiendo del puerto de Vigo. Fácilmente se instalaron en

Madrid y consiguieron prósperos negocios allí. Fruto de esta situación, empezaron a construirse lujosas mansiones, La Cortina, La Casona, o La Quinta Dorotea.

En 1909 se concluyeron las obras de la carretera León-Caboalles, y esto provocó un nuevo elemento de referencia para el crecimiento del pueblo.

## EL CARBÓN

En 1900 se inician las primeras excavaciones casi artesanales y con una baja producción. Transportaban el carbón a Ponferrada en carros. Con la Primera Guerra se produce una subida del 277% en tan solo dos años, lo que llevó las miradas del Gobierno hacia la cuenca de Villablino. Llegan los ingenieros y empresas belgas e inglesas y se crean las primeras explotaciones industriales serias. En 1918, el ministro de Fomento Francisco Cambó promueve la explotación a gran escala. Da comienzo la construcción del ferrocarril de Villablino a Ponferrada. Esta decisión motivó la constitución de la Sociedad Anónima Minero Siderúrgica de

Ponferrada (31 de octubre de 1918), la MSP. El 23 de julio de 1919 llega el primer convoy que inauguraba esta importante vía de comunicación, para el transporte de carbón y de pasajeros.

## CULTURA

Uno de los personajes que más influencia ha tenido en el panorama cultural y educativo de Villablino fue Don Paco Sierra Pambley. En Madrid entra en contacto con el círculo Krausista y los promotores de la Institución Libre de Enseñanza. Crea una escuela en su hogar materno. Don Paco trajo a Villablino a las primeras figuras de la educación nacional, Giner, Azcárate y Cossío. A este revolucionario sistema educativo se sumaron nuevos centros de enseñanza en la capital del valle. En 1886 se crea la escuela mercantil y agrícola de la Fundación Sierra Pambley. Una educación casi universalizada logra que el índice de analfabetismo se reduzca prácticamente a cero en la comarca y la formación profesional agrícola y ganadera promueve la creación de varias coope-

rativas que con la comercialización de los productos elaborados supone una mejora económica notable. En 1920 se crearon las escuelas primarias del Ave María, de orientación manjoniana.

## VÍAS VERDES

El programa Vías Verdes pretende reutilizar antiguos trazados ferroviarios que están en desuso como itinerarios para senderistas, ciclistas, patinadores, etc. Iniciado en 1993, afecta a más de 7.500 kilómetros de línea ferroviaria en desuso y distribuida por toda España. El programa está coordinado con la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y financiado por el Ministerio de Medio Ambiente. Este mes ha recibido el prestigioso reconocimiento que otorga cada año Europa Nostra, federación que vela por el cuidado del patrimonio cultural y natural en los países europeos, en colaboración con la Unión Europea, el Consejo de Europa y la UNESCO.

Organizadores:  
José Luis, Miguel y Yolanda