



**Puente de La Malena**



**Miliario**

## Calzada Romana “Vía de la Plata”

BAÑOS DE MONTEMAYOR- VAL-  
VERDE DE VALDELACASA

La Vía de La Plata es un paso natural “Corredor de Béjar” entre la Sierra de Béjar y la Sierra de Francia. Era una vía de comunicación vertical entre el norte y el sur.

Esta ruta fue empleada por los animales herbívoros en sus migraciones estacionales y posteriormente por los pueblos ganaderos primitivos. En el siglo II A.C. año 139 se empleó como Calzada Romana con la llegada a España del cónsul Caepio. Posteriormente, en la Edad Media se utilizó como “Camino de Santiago Mozárabe o del Sur.”.

El trazado principal enlazaba Emérita augusta (Mérida) y Astúrica Augusta(Astorga)

Durante las guerras civiles romanas Quinto Cecilio Metello Pio, establece tres asentamientos militares a lo largo de la misma: Medellín, Cáceres y Puerto de Béjar.

El nombre “VIA DE LA PLATA”. parece proceder de una palabra árabe que se pronuncia “Balata” con

una a cerrada por lo que quedaría” Blata” y en castellano “Plata” que significa “camino empedrado”.

Durante el período de auge de La Mesta. La Cañada Real de “La Vizana” o de “La Plata” en parte se construyó sobre la propia Calzada Romana.

El dominio musulmán y la repoblación cristiana supusieron la creación de núcleos de población ,caso de Béjar , Guijuelo dando lugar al paulatino abandono de algunos tramos de calzada en beneficio de otros caminos que surgían por estos parajes. La calzada se siguió utilizando a lo largo del Medioevo conocida indistintamente como Camino de La Plata o Camino Real.

En el siglo XVIII comenzó a pasar a segundo plano en la nueva ordenación de caminos dispuesta por Felipe V, esta consistía en un sistema radial cuyo centro era la capital del Reino, Madrid.

La calzada es abandonada a finales del siglo XIX con la inauguración de la carretera N 630. Ruta de la Plata y la vía férrea Palazuelo Astorga.

En 1931. es declarada Monumento Nacional.

La Calzada Romana conserva un importante patrimonio arqueológico, en especial este tramo que realizamos está considerado como el mejor conservado. conserva: restos de pavimento, alcantarillas, puentes, miliarios. En torno a la Calzada existen corrales de ganado.

Dentro de este patrimonio, podemos destacar: El Fortín Romano de Calzada de Béjar y El Puente de "La Malena" en el río "Cuerpo de Hombre".

## LA RUTA

### BAÑOS DE MONTEMAYOR.

La localidad de Baños de Montemayor está situada al norte de la provincia de Cáceres en, en el valle cruzado por el río Baños. El pueblo tiene su origen en una fuente de aguas termales que se utilizaron en los baños termales romanos, de cuyas termas se conservan restos.

Conserva una atractiva arquitectura popular de entramado y la artesanía del castaño.

Tiene dos iglesias: Santa Catalina y santa María.

Salimos por la calzada reconstruida. debajo se conserva el pavimento original. Antes de llegar a la carretera N-630 vemos una fuente con una inscripción:  
CAÑADA REAL-ALISTE ZAMORANA DE LA PLATA - ICONA

### PUERTO DE BEJAR

Por la carretera llegamos hasta Puerto. Pero el camino se desvía hacia la izquierda Pasando entre "Casa Adriano" y el el jardín "El Coto del Carmen". Por la Calzada bajamos hasta el río "Cuerpo de Hombre". Cruzándolo por el Puente de "La Malena".

### En este tramo se conservan los mejores restos de empedrado, pasos de agua, quitamiedos, alcantarillas.

Atrás en la montaña dejamos ruinas de un poblado Vettón donde algunos historiadores sitúan la Mansio "Caelionico" (Mansió- lugar para el descanso de viajeros y cambio de caballerías, entre 20 y 30 millas de distancia entre una y otra)

El Puente de "La Malena" conserva los tajamares de origen romano, aunque Dos de sus arcos apuntados indican reconstrucciones medievales.

Tras el puente aparece un miliario incompleto y en en el Corral de Chinatos el CXXXIV atribuido a Caracalla. El miliario con más inscripciones de toda la vía.

La calzada va paralela a la carretera y veremos otros dos miliarios: En Casa "Sinforiano" y entre esta y la "Colonia de San Francisco".. El río discurre por la derecha hasta la casa de los molinos.

Al llegar al lugar donde estuvo el despojado de Navarredonda. El camino se desvía hacia la izquierda para ascender hacia el pueblo LA CALZADA de BEJAR

### CALZADA DE BEJAR

Al llegar a Calzada se puede visitar el Fortín Romano, conocido como El Castillo.

Parece que fue construido en los siglos III-IV d.c. para vigilar el paso de viajeros y mercancías.

Salimos de Calzada por la carretera para adentrarnos por la calzada en una zona de fresnedas. a partir de aquí veremos miliarios algunos de los cuales han sido utilizados en fincas particulares, caso del CXXXIX, junto a los "Prados Merinos". También veremos alcantarillas romanas.

Nos adentramos en el valle del Sangusín

entre prados y fresnedas y también el Ecosistema de dehesa aclarada por la mano del hombre.

Vemos un miliario sin inscripciones en la dehesa de Naval Moral. El miliario CXL que estuvo en la casa de camineros de Guijuelo y ha sido devuelto.

Otros dos fragmentos (dos basas) han sido también devueltos y colocados en su lugar, los correspondientes al CXXI.

Ya en el Vado del Sangusín el MOPU se llevó el CXXII original dejando en su lugar un feo cilindro de hormigón.

Desde aquí, después de cruzar un camino agrícola nos dirigimos a Valverde de Valdelacasa donde los historiadores sitúan la 2ª Mansio de nuestro recorrido "Ad Lippos".

Antes de llegar veremos el miliario CXLIII en la cerca de los "Praos Fusillo".

### VALVERDE DE VALDELACASA

Pequeño pueblo cuyo patrón es Santiago, tiene la iglesia dedicada al Santo, se caracteriza por su portada y su curiosa espadaña. Fin de la ruta.

MILIARIO-- Mil pasos – Una milla romana. Equivalente a 1.480 m. Indican al viajero las millas recorridas y mencionaban el nombre del Emperador que lo realizó

MANSIO- Lugares de descanso y avituallamiento. La distancia entre una y otra oscilaba entre 25 – 35 Km., lo equivalente a una jornada andando.

### CONSTRUCCIÓN DE UNA CALZADA

Las calzadas se construían teniendo en cuenta las aguas vertientes, evitando las vaguadas.

En cuanto al modelo, el más utilizado era el conocido como Vía térrenae

Otro modelo era el Vía Glarea Stratae que llevaba unos elementos constructivos más duros.

La técnica consistía en cavar una zanja sobre la cual iban varias capas.:

- La primera Statumen-Formada por grandes piedras cuya misión era ci-

mentar.

- La segunda El Rudus— piedras de menor tamaño

La tercera- El nucleus o nudens – grava y arena apelmazada

La última- El summum- formada por lanchas.

Sujetas en los laterales por piedras a modo de bordillo

### Bibliografía:

- Topoguía de la Ruta de La Plata. G.E. Alagón Ed. Amarú
- Guía del Camino Mozárabe de Santiago
- Vía de la Plata Ed-Diputación de Sevilla

*Rosa Blázquez Matas*

Montaje: *Jesús Camarero*