



## De Gallegos de Solmirón a Santibáñez de Béjar

### (Salamanca)

Recorreremos a través de esta ruta el sureste de la provincia de Salamanca, siguiendo el trazado de las cañadas reales

El entramado de vías pecuarias que entrelaza la Península Ibérica de norte a sur, de sur a norte, adquiere una representación notable en estas tierras salmantinas con un total de unos 2700 kms. para toda la provincia entre cañadas, cordeles, veredas y coladas

Aparte de la cañada real Vizana o de la Plata que atraviesa la capital nos encontramos con la Soriana Occidental en la zona del sudeste. Un camino ganadero de gran importancia en otros tiempos, no en vano es el único trazado transversal; de este a oeste, que va uniendo el resto de cañadas reales importantes

En torno a cuatro millones de ovejas merinas llegaron a bajar en invierno, a principios de cada noviembre, hasta las dehesas extremeñas y a subir a los pastos de las sierras del norte para pasar el verano, hacia finales de mayo.

El trasiego de rebaños, pasto-

res, mastines y caballerías conllevaba a su vez un trasiego e intercambio cultural entre regiones y contribuía con el mantenimiento de estos bienes de dominio público a la conservación del medio natural así como a enriquecer los valores arquitectónicos populares de las áreas que abarcaba.

Hoy en día la práctica de la trashumancia, tal como ha sido entendida desde siempre, recorriendo las vías pecuarias a pie, durante unas 25 jornadas hasta completar los 700 kilómetros de esta cañada real, ha desaparecido. Aún son utilizados para el pastoreo local y para trayectos de corto recorrido, una trasterminancia de pastos a rastrojeras de cereal de unos pocos días de duración

Sin embargo constituyen una infraestructura ideal para hacer un uso complementario de las mismas que no vaya en detrimento del uso ganadero prioritario. Muchos son los tramos que se encuentran impracticables y degradados pero todavía se mantienen algunos en buen estado de conservación, como el que hoy disfrutaremos. Estos tramos son ideales para la práctica del senderismo, el contacto con la naturaleza, la cabalgada o la bicicleta, la educación ambiental...

La Soriana occidental penetra en la provincia de Salamanca por Gallejos de Solmirón, proveniente de las dehesas occidentales de Ávila como lugar más cercano y avanza en su discurrir hacia Extremadura hasta confluir en el término de Los Santos, en un inmenso paraje dominado por piornos y lanchas de granito, con la Vizana para salir por Lagunilla, hacia Cáceres

La ruta que hoy se propone nos permitirá descubrir el estado actual de esta vía pecuaria y en cierto modo poder apreciar "in situ" las posibles dificultades que se pueden encontrar en el caso de querer revivir la trashumancia a pie: carreteras que cruzar, fincas que irrumpir, cultivos que bordear, escombreras que evitar..., una especie de mundo al revés pues la ley da prioridad al paso ganadero.

Esta época del año se empieza a acercar a la que elegían los pastores para comenzar a bajar desde la Tierra de Cameros en Soria, podremos apreciar si hay pasto o no, si hay abrevaderos y si hay apriscos y corrales donde pasar la noche el rebaño.

Otros son los puntos de interés que nos ofrece esta ruta sobre los cuales cabe hacer algún comentario:

**EL ENCINAR ADEHESADO.**  
Domina el paisaje, salpicado por algún campo de cultivo de secano, este tipo de bosque autóctono, "domesticado" por la acción humana para el aprovechamiento de los múltiples recursos que nos ofrece. Nuestra encina tan desdolida pero tan generosa a la vez,

aguantando duras heladas invernales e interminables periodos de sequía en verano, pero regalando cada otoño sus bellotas o su amplia sombra achaparrada o su inigualable leña para calentar, en una completa explotación agro-silvo-pastoral.

En esta zona de Salvatierra, el encinar es el marco ideal para el desarrollo de una boyante industria chacinera encabezada por la cría del cerdo ibérico de bellota en régimen de montanera y de la curación de uno de sus productos derivados más apreciados como es el jamón de bellota.

**EL CASTILLO DE PUENTE CONGOSTO** fue construido hacia mediados del siglo XV en un punto estratégico como es el vado del río Tormes, al pie de uno de los caminos más importantes de la Mesta y en zona fronteriza entre provincias. Fue motivo de disputas durante décadas entre Aldonza Gúzman y su hijo Juan de Ávila con la intervención de la propia nobleza y la orden de Calatrava, pues no en vano este era un paso importante de ganados y eran unos de los mayores propietarios de cabezas de oveja merina

Tras muchos avatares y la mismísima intervención de los Reyes católicos paso a manos de la Corona hasta que la casa de Alba lo compro. Hoy en día es propiedad particular esta restaurado pero no es visitable el interior

En su arquitectura destaca el conjunto casi único que forma con el puente de trece ojos, también medieval, que salva el río. Tiene una torre del homenaje y otra circular adosada con un muro de partición del patio y un

ce múltiples posibilidades de ocio y actividades como son zonas de baño, pesca como terreno libre, e incluso piragüismo y rafting.

Rápidos, pozas y pequeñas cascadas sin solución de continuidad confieren un aspecto agreste al paso por El Puente del Congosto, no perderemos ocasión para observar el arbolado de galería que le acompaña e intentar distinguir alisos, bardas, sauces, chopos, salicarias, adelfillas, mentas, escaramujos, majuelos... e incluso vislumbrar en las zonas más cristalinas alguna boga o trucha

DATOS TECNICOS

LOCALIZACION: SURESTE DE LA PROVINCIA DE SALAMANCA

DISTANCIA: 20 KILOMETROS

DIFICULTAD: MEDIA- BAJA

DURACION: 6 HORAS

INDICACIONES: RESPETAR LA FLORA Y FAUNA SILVESTRE  
RECOGER NUESTROS RESIDUOS

ACATAR TIEMPOS DE DESCANSO Y RITMO NORMAL DE LA MARCHA

RECOMENDACIONES:  
PROTECCION PARA LA LLUVIA O EL SOL SEGÚN EL CASO CALZADO ADECUADO  
COMIDA DE ASIMILACION RAPIDA PESO LIGERO EN LA MOCHILA

RESPONSABLES TECNICOS:

SANTIAGO BAYON Y JUAN CAR-

